



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ  
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ  
TYPE APPROVAL CERTIFICATE  
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости  
Designation and class of fire resistance

*Стальная палуба типа А-60 / Class A-60 Steel Deck:*

Код ОКП / ОКПД2: / All Russian Products  
Classification Code: 64 2000 / 28.99.39.190.

*"PAROC Marine Fire Slab 100, 40/25 mm"*

Разработчик (изготовитель)  
Designer (manufacturer)

*Paroc Polska Sp. z o.o.*

ID No.: 5261872546

Адрес  
Address

*ul. Gnieznienska 4, 62-240 Trzemeszno, Poland  
62-240 Trzemeszno, 4 Gnieznienska Str., Poland*

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

п. 1.6.3.3 гл. 1.6 и п.п. 2.1.2.1, 2.1.2.6 гл. 2.1 части VI "Правил классификации и постройки морских судов", издание 2019; части 3 Приложения 1 "Кодекса ПИО 2010 ИМО" (Резолюция MSC.307(88)); Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта; Правила II-2/3.2 СОЛАС-74 с поправками.  
Item 1.6.3.3 of Chapter 1.6 and items 2.1.2.1, 2.1.2.6 of Chapter 2.1 Part VI "Rules for the classification and construction of sea-going ships", edition 2019; Part 3 of Annex 1 IMO 2010 FTP Code (Res. MSC.307(88)); of Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items; Reg. II-2/3.2 SOLAS-74 as amended.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до  
This Type Approval Certificate is valid until

**03.07.2024**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи  
Date of issue

**03.07.2019**

№ **19.20330.258**

Код номенклатуры  
Code of nomenclature

**06010107МК**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

**Маюк Н.И. / N.Maюk**

( фамилия, инициалы )  
name



Краткое описание конструкции  
Brief description of the division

*Стальная палуба с минимальной толщиной настила 4.5 мм и с рёбрами жёсткости 8x70x100мм, изолирована со стороны рёбер жёсткости одним слоем материала "PAROC Marine Fire Slab 100" толщиной 40 мм и номинальной плотностью 100 kg/m<sup>3</sup>. Рёбра жёсткости изолированы одним слоем материала "PAROC Marine Fire Slab 100" толщиной 25 мм и номинальной плотностью 100 kg/m<sup>3</sup>. Изоляционный материал крепится к палубе и рёбрам жёсткости приварными стальными шпильками ø3.0x25мм и ø3.0x40мм с помощью стальных шайб ø30,0 мм. Расстояние между шпильками 300 мм (крестообразно и по диагонали). Детали крепления изоляции показаны на Чертеже No. 18034 и в Руководстве по установке.*

*The steel deck of plating with minimal 4.5 mm thickness and stiffeners 8x70x100mm is insulated on the stiffeners side with one layer of 40 mm insulation material "PAROC Marine Fire Slab 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>. The stiffeners are insulated with one layer of 25 mm insulation material "PAROC Marine Fire Slab 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>. The insulation material is fastened to the deck and stiffeners by means of welded steel pins ø3.0x25mm and ø3.0x40mm with steel washers ø30.0 mm. Distances between pins are 300 mm (crosswise and diagonal). Details of the fixing of insulation are shown in the Drawing No. 18034 and in the Installation Manual.*

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства  
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

*Техническая документация, включая чертёж No.18034, одобрена письмом No.258-381-12/doc-180810 от 25.06.2019.*  
*Technical documentation, including drawing No.18034 was approved by letter No.258-381-12/doc-180810 of 25.06.2019.*

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.  
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) **19.20329.258** **от/of 03.07.2019**  
Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)  
Fire tests carried out by (name of organization)

*Испытательная Лаборатория "DBI - Danish Institute of Fire and Security Technology", Jernholmen 12, DK-2650 Hvidovre, Denmark (Свидетельство РС о признании испытательной лаборатории No.15.02250.313 со сроком действия до 19.09.2020).*  
*TESTING LABORATORY "DBI - Danish Institute of Fire and Security Technology", Jernholmen 12, DK-2650 Hvidovre, Denmark (RS Recognition Certificate of Testing Laboratory No. 15.02250.313 is valid until 19.09.2020).*

Протокол(ы) испытаний (№, дата) **No. PGA11343A** **от / of 21.12.2018**  
Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения  
Application and limitations

*Палуба предназначена для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов. Декоративная отделка должна удовлетворять Частью 2 и 5 Кодекса ПИО 2010.*  
*The deck is intended for using in structural fire protection of sea-going ships. Decorative veneer shall be in compliance with the requirements of Parts 2 and 5 of 2010 FTP Code.*



Вид документа, выдаваемого на изделие *Изделие должно поставляться с копией настоящего СТПК, Деклараций об отсутствии асбеста и Сертификатом изготовителя.*  
Type of document issued for product *The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate for Fire-proof Division, asbestos-free Declaration and manufacturer Certificate.*