



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ  
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ  
TYPE APPROVAL CERTIFICATE  
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости *Стальная переборка типа А-60 / A-60 Class Steel Bulkhead:*  
Designation and class of fire resistance *"PAROC Marine Fire Slab 100, 75/25"*  
*"PAROC Marine Fire Slab 100, 50+25/25"*  
*"PAROC Marine Fire Slab 100, 75 / Marine Wired Mat 100, 30"*  
*(Код ОКП 64 2000 / All Russian Products Classification Code 64 2000)*

Разработчик (изготовитель)  
Designer (manufacturer)

**Paroc Polska Sp. z o.o.**

NIP: 5261872546

Адрес  
Address

**ul. Gnieznienska 4,  
62-240 Trzemeszno,  
POLAND**

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

*п.2.1.2.1 части VI Правил классификации и постройки морских судов, 2016. Конструкция удовлетворяет требованиям п. II-2/3.2 СОЛАС-74 с поправками и части 3 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88)) / item 2.1.2.1 of Part VI of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2016.*

*The division complies with the requirements of Reg. II-2/3.2 SOLAS-74 as amended and IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88)).*

*Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта / the Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items.*

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до  
This Type Approval Certificate is valid until

**09.09.2021**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи  
Date of issue

**09.09.2016**

№

**16.20930.258**

Код номенклатуры  
Code of nomenclature

**06010101МК**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. (подпись)  
signature  
L.S.

**Маюк Н.И. / N. Mayuk**

( фамилия, инициалы )  
name



## Краткое описание конструкции

### Brief description of the division

**Исполнение 1** - стальная переборка с минимальной толщиной обшивки 4.5 мм и с рёбрами жёсткости, изолированная со стороны рёбер жёсткости одним слоем материала "Paroc Marine Fire Slab 100" толщиной 75 мм и номинальной плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>. Рёбра жёсткости 6x65x65мм изолированы одним слоем материала "Paroc Marine Fire Slab 100" толщиной 25 мм и номинальной плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>.

**Исполнение 2** - стальная переборка с минимальной толщиной обшивки 4.5 мм и с рёбрами жёсткости 6x65x65мм, изолированная со стороны рёбер жёсткости одним слоем материала "Paroc Marine Fire Slab 100" толщиной 50 мм и одним слоем материала "Paroc Marine Fire Slab 100" толщиной 25 мм, номинальной плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>. Рёбра жёсткости 6x65x65мм изолированы одним слоем материала "Paroc Marine Fire Slab 100" толщиной 25 мм и номинальной плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>.

**Исполнение 3** - стальная переборка с минимальной толщиной обшивки 4.5 мм и с рёбрами жёсткости 6x65x65мм, изолированная со стороны рёбер жёсткости одним слоем материала "Paroc Marine Fire Slab 100" толщиной 75 мм и номинальной плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>. Рёбра жёсткости 6x65x65мм изолированы одним слоем материала "Paroc Marine Wired Mat 100" толщиной 30 мм и номинальной плотностью 100 кг/м<sup>3</sup>. Изоляционный материал крепится к обшивке и рёбрам жёсткости приварными стальными шпильками Ø 3.0 мм с пружинными шайбами Ø 38,0 мм. Расстояние между шпильками 300 мм на обшивке и 510 мм на рёбрах жёсткости. Детали крепления изоляции показаны на Чертежах No.14009, 14010, 14023 и в Руководстве по установке.

**Embodiment 1** - A-60 steel bulkhead is composed of a minimal 4.5 mm thick steel plates with stiffeners 8x70x100мм insulated on stiffened side with one layer of 75 mm insulation material "Paroc Marine Fire Slab 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>. The stiffeners 6x65x65mm are insulated with one layer of 25 mm insulation material "Paroc Marine Fire Slab 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>.

**Embodiment 2** - A-60 steel bulkhead is composed of a minimal 4.5 mm thick steel plates with stiffeners 8x70x100мм insulated on stiffened side with one layer of 50 mm and with one layer of 25 mm insulations material "Paroc Marine Fire Slab 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>. The stiffeners 6x65x65mm are insulated with one layer of 25 mm insulation material "Paroc Marine Fire Slab 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>.

**Embodiment 3** - A-60 steel bulkhead is composed of a minimal 4.5 mm thick steel plates with stiffeners 8x70x100мм insulated on stiffened side with one layer of 75 mm insulation material "Paroc Marine Wired Mat 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>. The stiffeners are insulated with 30 mm thickness insulation material "Paroc Marine Fire Mat 100" of nominal density 100 kg/m<sup>3</sup>.

The insulation material is secured to the deck and stiffeners by means of welded steel pins Ø 3.0 mm with spring washers Ø 38.0 mm. Distances between pins are 300 mm on the plate and 510 mm on the stiffeners. Details of the fixing of insulation are shown in the Drawings No.14009, 14010, 14023 and in the Installation Manual.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства

Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Техническая документация, включая чертежи No.14009, 14010, 14023, одобрены письмом No.258-322-12/doc-51-227077 от 07.09.2016.

Technical documentation, including drawings No.14009, 14010, 14023, was approved by letter No.258-322-12/doc-51-227077 of 07.09.2016.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.

Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата)

16.20929.258

от/of 09.09.2016

Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)

Fire tests carried out by (name of organization)

Test Laboratory of RINA Services Spa, Calata Gadda, 16126 Genovay Italy

в соответствии с частью 3 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88)) /

in accordance with IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88))

Протокол(ы) испытаний (№, дата)

2015CS01115/2

от/of 02.03.2015

Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения

Application and limitations

Для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.

For use in structural fire protection of sea-going ship.

Вид документа, выдаваемого на изделие

Type of document issued for product

Изделие должно поставляться с копией настоящего Свидетельства о типовом одобрении судовой противопожарной конструкции.

The product should be delivered with a copy of the present Type Approval Certificate for Fire-proof Division.